

El Ayuntamiento de Irun amplía la conexión de bidegorris en el barrio Lapitze

07.09.2026



El Ayuntamiento de Irun ha iniciado con los trabajos de arreglo y asfaltado de diferentes puntos de bidegorris de la ciudad. Este lunes el delegado de Obras, Mantenimiento e Infraestructuras, **Gorka Álvarez**, y el delegado de Movilidad Sostenible, **Sergio Javier**, han presentado esta nueva fase de la red de carriles bici.

Así, se ha detectado la necesidad de actuar en las calles Olagizon, Piketazaharra y Dolores Salis.

Los delegados Sergio Javier y Gorka Álvarez han estado presentes este lunes en las obras del **barrio de Oinaurre**, donde está prevista la actuación de conexión del parque con el bidegorri que desemboca en la calle Arrabatenea. El trazado bordeará los portales número 28 y 30 de la calle Piketazaharra, discurriendo en paralelo a la avenida Elizatxo hasta alcanzar la entrada del parque. La actuación prevista abarca un tramo de aproximadamente de 165 metros de longitud.

Con el fin de evitar la interferencia entre el tránsito peatonal y el ciclista en la zona del parque, se construirá un aparcamiento para bicicletas en una zona aledaña del mismo.

La unión del tramo de bidegorri entre la **calle Olagizon y el cruce de la calle Auzolan** es otra de las actuaciones previstas. Se trata de dar continuidad al carril bici que viene en paralelo por la avenida Elizatxo y llevarlo hasta la entrada del colegio de Belaskoenea. Este es un tramo de coexistencia entre el peatón y la bici, en el que no existe bidegorri, y que pretende acercar la red a los colegios y así fomentar el uso de la bicicleta entre los más jóvenes.

La tercera y última de las actuaciones se centrará en renovar el asfalto del bidegorri que discurre en la **calle Dolores Salís, paralelo al canal de Dumboa**. La actuación prevista abarca un tramo de aproximadamente de 330 metros de longitud. En diferentes visitas se ha observado que el asfalto en varios tramos está deteriorado con algunos agujeros a lo largo del mismo. Se procederá al reasfaltado del vial.

El presupuesto de los trabajos asciende a 200.000 euros y un plazo de ejecución de cinco meses.